

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 2, 18 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2653

2023 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2023 m. gegužės 3 d. sprendimo Nr. SV-S-916 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.2 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pritarti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 2, 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-2653 (toliau – Įstatymo projektas) tikslui – įtraukti keleivinius funikulierius ir kabamųjų lynų kelių keltuvus į viešojo transporto sistemą ir pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui Įstatymo projektą tobulinti pagal šias pastabas ir pasiūlymus:

1. 2016 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) 2016/424 dėl lynų kelio įrenginių, kuriuo panaikinama Direktyva 2000/9/EB, 3 straipsnio 1 dalyje pateikta „lynų kelio įrenginio“ sąvoką, t. y. lynų kelio įrenginys – visa stacionarioji sistema, kurią sudaro infrastruktūra ir posistemiai, kuri yra suprojektuota, sumontuota, surinkta ir naudojama žmonėms vežti traukiant išilgai trasos įrengtais lynais, o Reglamento (ES) 2016/424 3 straipsnio 9 dalyje – sąvoka „funikulierius“, t. y. funikulierius – lynų kelio įrenginys, kuriame vežtuvai traukiami vienu ar daugiau lynų ant bėgių, kurie gali būti patiesti ant žemės arba palaikomi stacionarių statinių. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – Kodeksas) paskirtis – reguliuoti keleivių, bagažo ir krovinių vežimų organizavimą ir vykdymą, vežimų valstybinį valdymą, valstybinę kelių transporto priežiūrą, atsakomybę už turtinę žalą, nustatyti kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių krovinius arba keleivius tarptautiniais maršrutais, komandiravimo ypatumus. Įvertinant tai, kad funikulierius ar kabamasis lynų kelių keltuvas nėra transporto priemonė, kuri juda keliais (gatvėmis), ir atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatyme įtvirtintus teisėkūros principus – aiškumo principą, reiškiantį, kad teisės aktuose nustatytas teisinis reguliavimas turi būti logiškas, nuoseklus, glaustas, suprantamas, tikslus, aiškus ir nedviprasmiškas, bei sistemiškumo principą, kad teisės normos turi derėti tarpusavyje, siūlytina naujas viešojo transporto priemonių sąvokas įtvirtinti Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme.

2. Atsižvelgiant į tai, kad dalis keleivių, kurie naudojasi viešuoju transportu, turi teisę į važiavimo keleiviniu transportu lengvatas, siūlytina atitinkamai keisti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymą.

3. Atsižvelgiant į tai, kad tiek kabamasis lynų kelias, tiek funikulierius, tiek vilktuvai yra lynų kelio įrenginiai ir jų sąvokos apibrėžtos Reglamento (ES) 2016/424 3 straipsnyje, siūlytina Įstatymo projekte, Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo ir Transporto lengvatų įstatymo pakeitimo projektuose vartoti Reglamente (ES) 2016/424 apibrėžtas sąvokas, t. y. vietoj žodžių „keleiviniai funikulieriai“ vartoti „funikulieriai“, vietoj „kabamųjų lynų keltuvų“ – „kabamieji lynų keliai“.

4. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projekto 2 straipsniu siūloma pakeisti Kodekso

18 straipsnio 3 dalį, kurioje, be kita ko, nurodyta, kad reguliarūs reisai organizuojami, jeigu gatvių ir kelių būklė atitinka Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatytus reikalavimus, siūlytina Įstatymo projekto 2 straipsnį papildyti naujomis dalimis, reglamentuojančiomis reikalavimus funikulierių ir lyninių keltuvų infrastruktūrai, techniniams parametrams ir pan., arba nurodyti, kad lynų kelio įrenginiai ir jų infrastruktūra, posistemiai ir saugos komponentai turi atitikti Reglamento (ES) 2016/424 II priede nustatytus reikalavimus.

5. Atsižvelgiant į tai, kad pagal Kodekso nuostatas keleivių vežimą keleivinėmis transporto priemonėmis reguliariaisiais reisais vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais gali vykdyti licencijuotas vežėjas, atitinkantis Kodekse nustatytus reikalavimus, siūlytina nustatyti keleivių vežimo kabamaisiais lynų keliais reikalavimus.

6. Atsižvelgiant į tai, kad kabamieji lynų keliai priskiriami prie potencialiai pavojingų įrenginių, siūlytina Įstatymo projekte aiškiai apibrėžti, kaip bus užtikrintos keleivių teisės į draudimą.

7. Pažymėtina, kad, Potencialiai pavojingų įrenginių valstybės registro duomenimis, 2022 m. gruodžio 31 d. Lietuvoje buvo užregistruoti 39 lynų kelio įrenginiai, iš kurių 2 funikulieriai. Atkreiptinas dėmesys, kad Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodytas „Gedimino kalno“ funikulierius“ nėra funikulierius, šis įrenginys yra liftas.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras